



AVISO DE REGATA

Publicado em 22 novembro de 2025

ATUALIZAÇÕES	
Data	Mudança(s)
28 de maio de 2026 – 9h	4.1.2 – Correção do ano (2026). 5.6 – Não há substituição de timoneiro ou proeiro. 15.1 – Inclusão da Categoria Legend. 16.1 – Permanência dos barcos na sede do evento. Anexo 2 – Pode ser assinado digitalmente.
8 de agosto de 2026 – 10h	5.2 – Inscrição pelo site SailScore

[SP] denota uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela comissão de regatas e Comitê Técnico sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pelo Júri com uma audiência. Isso altera as RRV 60.5(b), A4 e A5.

[NP] denota uma regra que não deve ser motivo para protestos por parte de um barco. Isto modifica a RRV 60.1.

1 REGRAS

- 1.1 A regata será regida pelas regras como definidas nas Regras de Regata a Vela da World Sailing 2025 – 2028.
- 1.2 Regras da Classe Dingue disponíveis no site da Classe - [CLIQUE AQUI](#)
- 1.3 O apêndice P das RRV será aplicado.
- 1.4 Se houver um conflito entre o Aviso de Regata ou as Instruções de Regata, as Instruções de Regata terão precedência. Isto altera a RRV 63.5(c).

2 INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1 As Instruções de Regata estarão disponíveis no Quadro de Avisos Online até o dia 27 de outubro de 2026.

3 COMUNICAÇÃO

- 3.1 Todos os avisos aos competidores serão divulgados exclusivamente por meio eletrônico, através do grupo de WhatsApp “QA Brasileiro Dingue 2026” - [CLIQUE AQUI](#).

IATE CLUBE DE BRASÍLIA

- 3.2 Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem no grupo WhatsApp.
- 3.3 Exceto em caso de emergência ou ao usar equipamento fornecido pelo comitê de regata, um barco que esteja em regata não deverá fazer transmissões de voz ou dados e não deverá receber comunicação de voz ou dados que não esteja disponível para todos os barcos.

4 TAXAS

- 4.1 As datas-limite de inscrição e os valores para pagamento, por barco:
- 4.1.1 Pagamentos realizados até dia 31/08/2026 – R\$ 250,00
- 4.1.2 Pagamentos realizados entre 01/09/2026 a 30/09/2026 – R\$ 325,00
- 4.1.3 Pagamentos realizados entre 01/10/2026 a 30/10/2026 – R\$ 400,00

5 ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 5.1 A regata é aberta a todos os barcos da classe Dingue, cujos velejadores estejam em dia com sua respectiva federação estadual e com a Associação Brasileira da Classe Dingue (ABCD) conforme a Resolução Nº 01/2011 da ABCD – [CLIQUE AQUI](#)
- 5.2 Os timoneiros e proeiros deverão realizar seu cadastro e efetivar a inscrição no site SailScore, por meio do link: <https://sailscore.com.br/regattas/40o-campeonato-brasileiro-da-classe-dingue-2026> até as 17h do dia 30 de outubro de 2026.
- 5.3 Os seguintes documentos deverão ser apresentados na Secretaria Náutica para confirmação da inscrição até às 17h do dia 30 de outubro de 2026:
- 5.3.1 Autorização para menores preenchida e assinada pelo responsável – Anexo 2 (quando o competidor não tiver 18 anos completos até 30/10/2026).
- 5.3.2 Comprovante de pagamento da taxa de inscrição.
- 5.3.3 Comprovante de pagamento da anuidade da Federação Estadual.
- 5.3.4 Comprovante de pagamento da anuidade da ABCD.
- 5.3.5 Ficha de medição assinada pelo medidor, autorizando a participação do barco e equipamento no evento.
- 5.4 A inscrição de um barco somente estará concluída após o cumprimento dos quesitos de elegibilidade e inscrição.
- 5.5 Velejadores de projetos sociais devidamente comprovados serão isentos da taxa de inscrição e anuidade da ABCD.
- 5.6 Conforme as Regras da Classe Dingue, o timoneiro e o proeiro inscrito e confirmado ao final do prazo de inscrições não poderá ser substituído ao longo do campeonato em nenhuma hipótese.

6 PROGRAMAÇÃO

- 6.1 Programação será conforme a segue:

Data	Horário	Atividade
29/out – 5ª	9h às 18h	Medição, pesagem e registro
30/out – 6ª	9h às 17h 18h 18h15	Medição, pesagem e registro Cerimônia de abertura Reunião de participantes
31/out – Sáb	9h30	Regatas
1/nov – Dom	9h30	Regatas
2/nov – 2ª	9h30 17h	Regatas Premiação

- 6.2 O campeonato consistirá em uma série com 7 (sete) regatas.
- 6.3 No dia 2 de novembro, não será dada largada após as 14h30.

7 [NP] [DP] MEDIÇÃO E VISTORIA DE MATERIAL

- 7.1 [DP] É obrigatória a medição do barco, equipamento e pesagem da tripulação antes da 1ª

Regata, dentro do prazo estabelecido no item programação acima. As tripulações que precisarem colocar lastro nos barcos para compensar o peso, deverão efetuar a pesagem dos lastros no mesmo horário da pesagem da tripulação, lastros e as fitas para sua fixação deverão ser trazidos por cada tripulação. A qualquer momento, durante o campeonato, um barco poderá ser selecionado para medição, pesagem e/ou verificação de equipamentos.

- 7.2 Cada barco deverá se apresentar para medição da seguinte maneira:
 - 7.2.1 Retranca, base e top separados, sobre o convés;
 - 7.2.2 Leme e bolina no interior do cockpit, fora de capas;
 - 7.2.3 Vela seca, dobrada ou enrolada, no convés;
 - 7.2.4 Barco seco, por fora e por dentro.
- 7.3 Os competidores poderão medir e usar apenas um casco, um mastro (base e top), uma vela, uma retranca, uma bolina e um leme;
- 7.4 Em caso de avaria grave durante o campeonato, o material danificado poderá ser substituído após autorização e conferência da Comissão de Medição. Caso não tenha tempo hábil, o material deverá ser conferido na primeira oportunidade possível.

8 PROPAGANDA

- 8.1 [NP] [SP] Os barcos podem ser obrigados a expor número de proa e propaganda escolhida e fornecida pela Autoridade Organizadora.

9 LOCAL

- 9.1 O evento terá como sede o Iate Clube de Brasília.
- 9.2 A área de Regata será na Raia Norte do Lago Paranoá, conforme anexo 1.

10 PERCURSOS

- 10.1 Os percursos a serem utilizados são os percursos aprovados pela Classe Dingue.

11 PONTUAÇÃO

- 11.1 É requerido que 3 (três) regatas sejam completadas para que se constitua a série.
- 11.2 Quando até 4 (quatro) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 11.3 Quando 5 (cinco) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

12 BARCOS DE APOIO

- 12.1 Entre o sinal de preparação e o sinal de largada, os barcos de apoio devem ficar posicionados pelo menos 100 metros a sotavento da linha de largada. Após o sinal de largada, os barcos de apoio podem seguir a flotilha, mas apenas no lado bombordo do percurso e devem permanecer a 100 metros de qualquer barco em regata ou marca de percurso.
- 12.2 Cada barco de apoio deverá ter um rádio VHF em funcionamento.
- 12.3 Técnicos e pessoal de apoio deverão se registrar na Secretaria Náutica até as 17h do dia 30 de outubro de 2026.

13 PROTEÇÃO DE DADOS E DIREITOS DE USO DO NOME

- 13.1 Ao participar deste evento, os competidores concedem automaticamente à autoridade organizadora e aos patrocinadores do evento o direito de fazer, usar e mostrar, a seu critério, qualquer fotografia, gravação de áudio e vídeo, e outras reproduções delas feitas no local ou na água desde o momento de sua chegada ao local, até à sua partida definitiva, sem compensação.

14 ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE

- 14.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:
- 14.2 Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento.
- 14.3 Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras

- propriedades quanto estiverem na água ou em terra.
- 14.4 Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões.
- 14.5 O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades.
- 14.6 A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em condições climáticas extremas, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.
- 14.7 A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

15 PRÊMIOS

- 15.1 Serão premiados os 5 (cinco) primeiros colocados na classificação geral e os 3 (três) primeiros colocados nas categorias:
- Juvenil (Para timoneiros até 16 anos completos)
 - Senior (Para timoneiros entre 17 anos e 44 anos completos)
 - Master (Para timoneiros entre 45 anos e 59 anos completos)
 - Grand Master (Para timoneiros entre 60 e 74 anos completos)
 - Legend (Para timoneiros a partir de 75 anos)
 - Dupla Mista (Para tripulações de sexo oposto)
 - Feminina (Para tripulações do sexo feminino)
 - 1.5 (Para tripulações com mais de 150 Kg sem a possibilidade de uso de lastros)
 - Estreante (Será definido como Estreante o timoneiro que nunca tiver competido em Campeonato Brasileiro, como timoneiro, tiver menos de 1(um) ano na classe, ou nunca ter pertencido ou competido, como timoneiro, por outra classe, ficando sua inscrição nesta categoria, sujeita a aprovação do Secretário Nacional)
 - Dingue Clássico (barcos construídos antes da fabricação Holos)
- 15.2 Para todas as categorias por idade, será considerada a idade em 30 de outubro de 2026.

16 LOCAL DE PERMANÊNCIA

- 16.1 Os barcos deverão permanecer guardados na sede do evento, em local previamente designado pela organização, das 12h do dia 30 de outubro até as 18h do dia 2 de novembro.

ANEXO 1 – ÁREA DE REGATA



ANEXO 2

TERMO DE AUTORIZAÇÃO PARA A PARTICIPAÇÃO DE MENOR

Através do presente, eu, _____ (nome do Pai ou Responsável Legal), portador (a) da carteira de identidade nº _____, autorizo o menor _____ nascido (a) em ____ / ____ / ____, com _____ anos de idade, portador da carteira de identidade nº _____ a participar do 40º Campeonato Brasileiro da Classe Dingue, a ser realizado nos dias: 29/out a 2/nov de 2026, do Iate Clube de Brasília (CNPJ 00.018.978/0001-80) como tripulante do barco _____, numeral _____.

Estou ciente de que o evento possui natureza esportiva e será realizado na natureza, sob condições climáticas que podem ser adversas.

Assumo inteira responsabilidade pela participação do menor neste evento, por sua integridade física e moral e pelo teor das informações acima descritas, sob as penas do artigo 299 do Código Penal, isentando as Autoridades Organizadoras por qualquer fatalidade, acidente, dano ou prejuízo que ocorra ao menor ou derivado de sua participação no evento.

_____ - _____, _____ de _____ de _____.

(Assinatura do pai, da mãe ou representante legal)

Obs.: Documento com firma reconhecida, assinado digital ou eletronicamente

OPÇÕES DE HOSPEDAGEM (Não faz parte do AR)

Até 7 km do Iate Clube de Brasília

Minas Brasília Tênis Clube: <https://minasbrasil.com.br/comercial/alojamento>

Residencial Vila da Esplanada: <https://goo.gl/maps/LRsFuJCpzfxnSe3n7>

Hostelplan: <https://goo.gl/maps/ZwdmEbkQKopXDwKq8>

Pousada Casa do Claus: <https://goo.gl/maps/Gs686stsy243t3159>

Pousada Vitória da Vila: <https://g.page/pousadavitoriadavila?share>

Pousada Jardim Brasília: <https://goo.gl/maps/z6aZZEPmB7HZiz6QA>

Hotel Esplanada: <https://goo.gl/maps/rsKEpMosLxtyM33r5>

Hotel Vila Planalto: <https://g.page/Hotel-Vila-Planalto?share>

Hotel Brasília: <https://goo.gl/maps/yjKJEu4s9yNDZWRy9>

Pousada Ipê da Vila: <https://g.page/pousadaipedavila?share>

Bay Park Hotel: <https://goo.gl/maps/q9W8LLscnwMPHbBn6>

Hostelplan: <https://goo.gl/maps/xi2awb9WgzcW2Dn2A>

Life Resort: <https://goo.gl/maps/o2cFS8ADULA7bGhx5>

Lake Side Apart Hotel: <https://goo.gl/maps/y5ShczTwryCyFnFUA>

Royal Tulip Brasília Alvorada: <https://goo.gl/maps/7jyWb3JjBE1vvS7R8>

Brasília Palace Hotel: <https://g.page/BrasiliaPalaceHotel?share>

Brasília Apart Hotéis: <https://goo.gl/maps/roBBTvdUH1aahtP9>

Saint Moritz Hplus Express: <https://g.page/saint-moritz-hplus-express?share>

Vision Hplus Express+: <https://goo.gl/maps/MwpLpYi24aPKddMz6>

Manhattan Plaza Hotel: <https://goo.gl/maps/TcZ2AkHBYWgZ6Uwj6>

Kubitschek Plaza: <https://goo.gl/maps/sn2QD9mmmzNxuPA8>

Garvey Park Hotel: <https://goo.gl/maps/VKTnsKqLtpGXFiHE7>

Metropolitan Hotel Brasília: <https://g.page/metropolitan-hotel-brasilia?share>

Windsor Brasilia Hotel: <https://goo.gl/maps/JFKf2PHSAuR2LanHA>

Barreto Apart Hotel: <https://goo.gl/maps/arWdmArCvb1w2aiE9>

Esplanada Brasília Hotel: <https://goo.gl/maps/6wuEmGjx2bXo8EP69>

Brasília Imperial Hotel: <https://goo.gl/maps/R8vKuRNjro2XYXb9>

Grand Bittar: <https://goo.gl/maps/nNp1SLrKUViTwduaA>